

# Zahlen & Fakten zum KREUZFAHRTSTANDORT HAMBURG



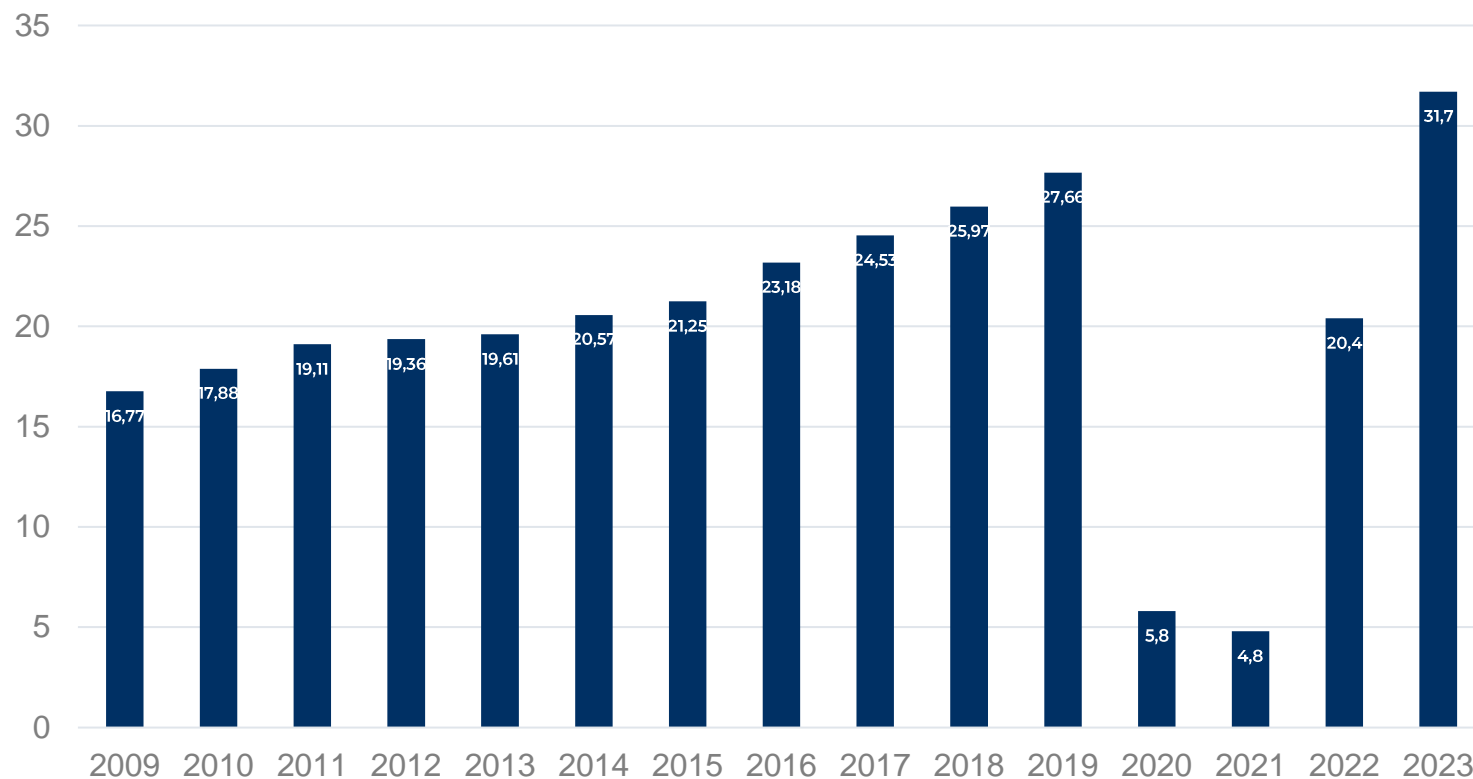
IMPULSGEBER FÜR DIE KREUZSCHIFFFAHRT IN HAMBURG



# ENTWICKLUNG DER ZAHL DER KREUZFAHRTPASSAGIERE



Passagieraufkommen weltweit (in Mio.)



# KREUZFAHRTTOURISMUS IN HAMBURG: ECKDATEN



Hamburgs Tourismuswirtschaft ist eine wichtige Säule des Wirtschaftsstandortes Hamburg und über den unmittelbaren Kontakt zu den Gästen unserer Stadt zudem prägend für das Bild Hamburgs in der Welt.



## Wertschöpfung

In Hamburg beläuft sich der gesamte touristische Konsum auf rund 8 Mrd. € p.a., die unmittelbare Wertschöpfung im Tourismus liegt bei etwa 4,4 Mrd. €. Die Kreuzschifffahrt trägt mit knapp 420 Mio. € p.a. zur regionalen Wertschöpfung bei (Umsatz 1,03 Mrd. €).



## Beschäftigte im Tourismus

In der Tourismuswirtschaft Hamburgs werden offiziell etwa 90.000 Erwerbstätige bei rund 8.000 Unternehmen gezählt.



## Hamburger Touristen/ Kreuzfahrtpassagiere

Hamburg hat die Anzahl seiner Übernachtungsgäste im Zeitraum 2009 – 2023 auf 15,9 Mio. Besucher fast verdoppelt. Die Anzahl der Kreuzfahrtpassagiere ist im gleichen Zeitraum auf 1,2 Mio. bei einer Vervierfachung der Schiffsanläufe auf 278 p.a. (2023) gestiegen; für 2025 werden 266 Schiffsanläufe erwartet. Bezogen auf die Hamburger Tagestouristen (ca. 100 Mio. p.a.) ist der Anteil der Kreuzfahrer sehr gering (ca. 1%).



## Steuereinnahmen

Die Höhe der touristisch induzierten Steuereinnahmen liegt bei etwa 363 Mio. € p.a.

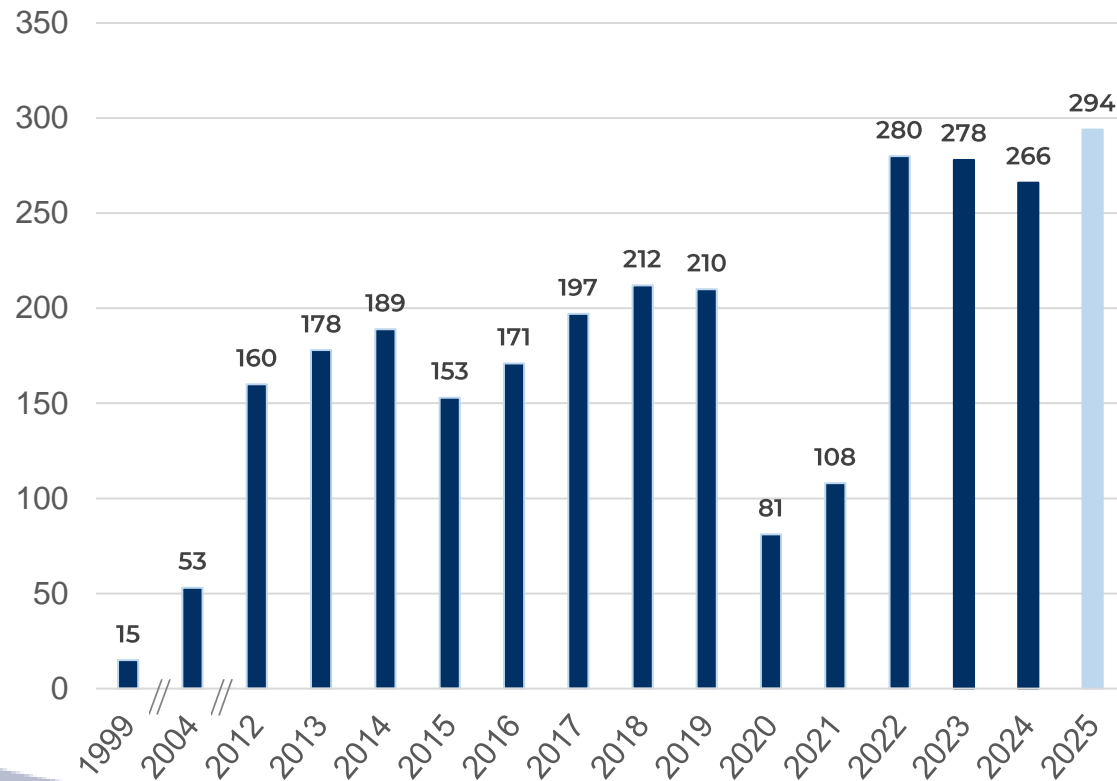
# HAMBURG IM DEUTSCHEN VERGLEICH (2024)



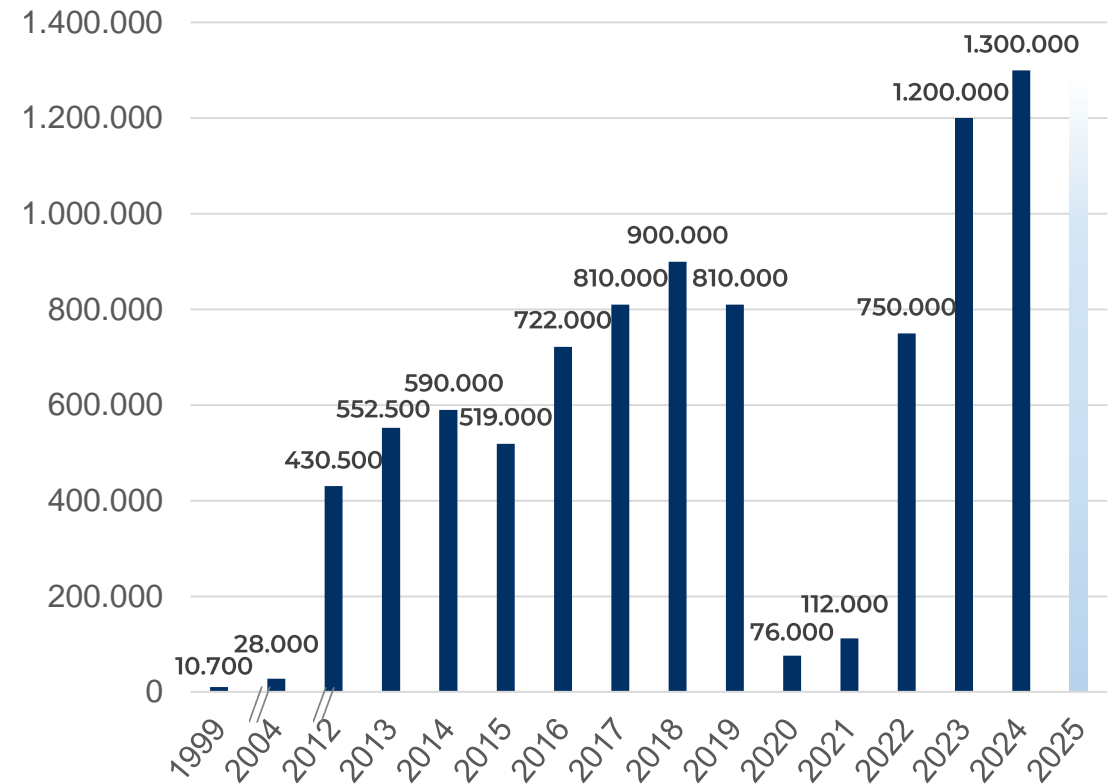
# HAMBURG: ENTWICKLUNG DER KREUZFAHRT



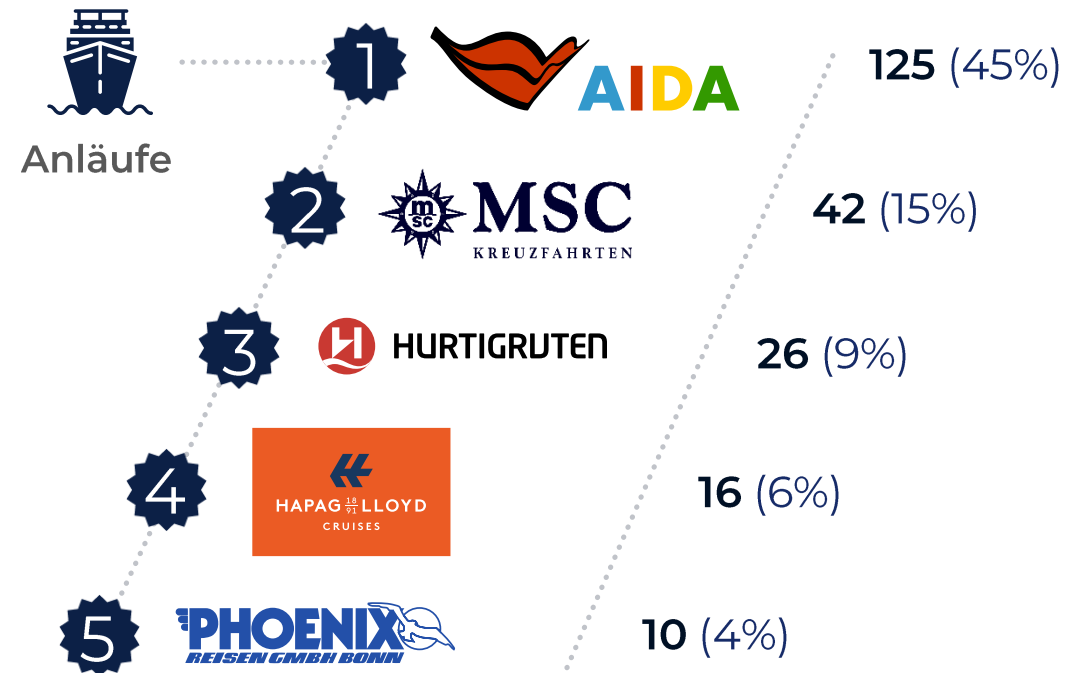
## Anläufe



## Passagiere



# HAMBURG: REEDEREIEN 2023

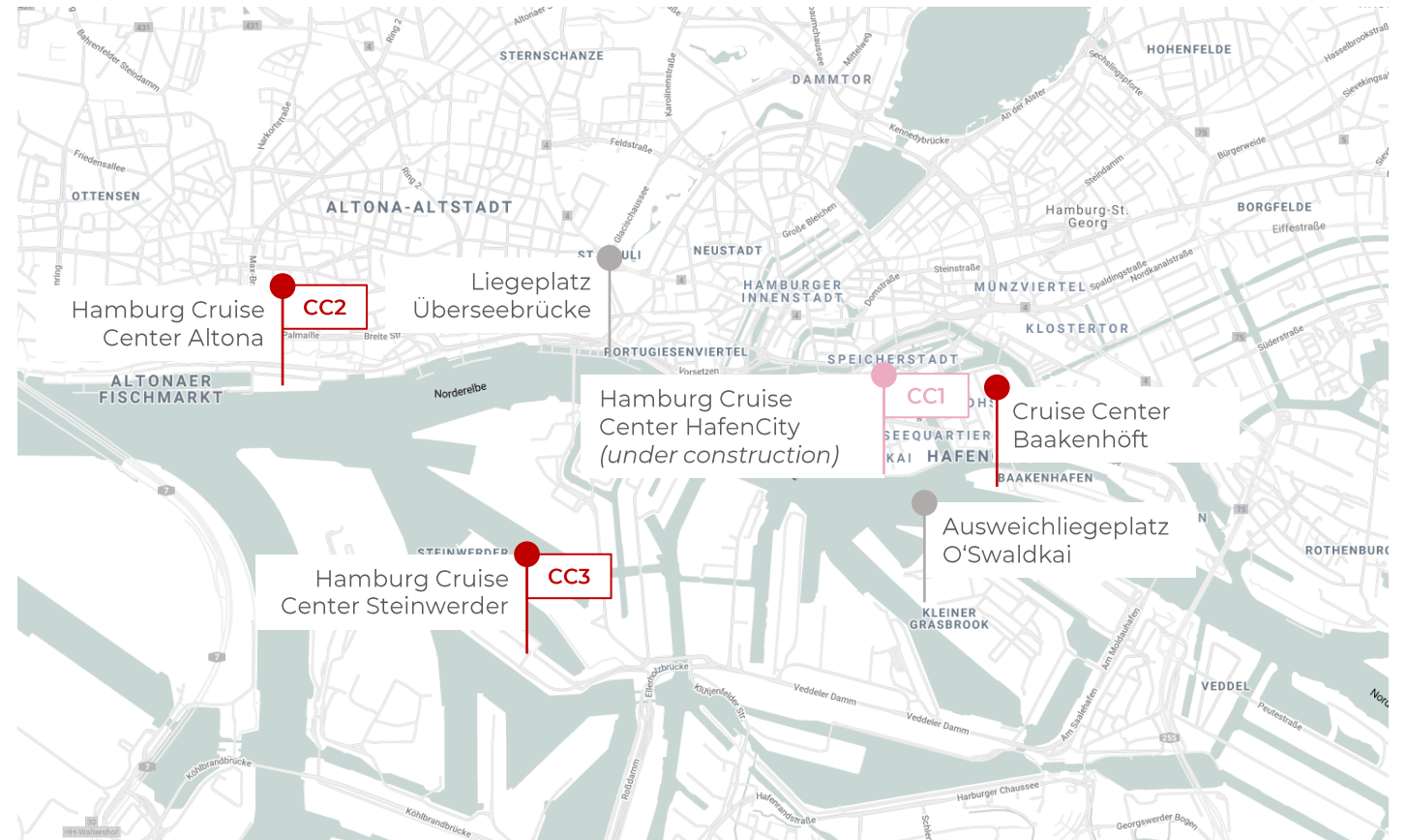




# HAMBURG ALS KREUZFAHRTDESTINATION: ECKDATEN



- 3 Terminals
- 1.301.000 Passagiere (2024<sup>1</sup>)  
(ca. 1% der 100 Mio. Tagestouristen<sup>2</sup>)
- 266 Anläufe (2024)  
(ca. 2% der gesamten Schiffsanläufe)
- 85% Tournarround
- Durchschnittliche Revierfahrt: 6,5 h



# HAMBURGS PASSAGIERE: ECKDATEN



**74%**

46 – 75 Jahre

ALTER

**60%**

weiblich

GESCHLECHT

**40%**

männlich

**21%**

Übernachten im  
Vor-oder Nachlauf  
in Hamburg

ÜBERNACHTUNG

**32%**

ist es die erste  
Kreuzfahrt

WIEDERHOLER

**79%**

Deutschland,  
3,4% Großbritannien,  
2,2% Italien, 2,0% Österreich

QUELLMARKT



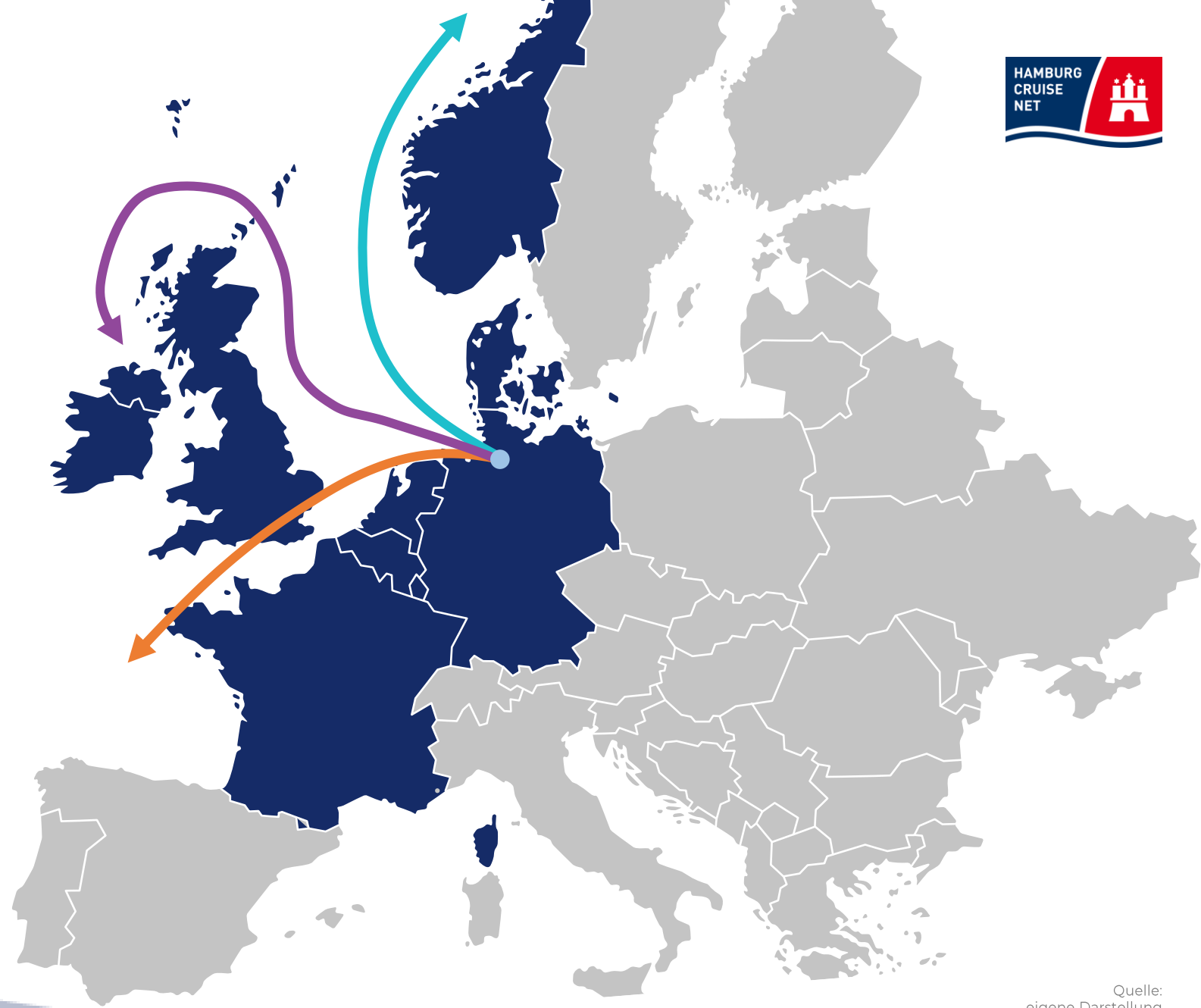


# HAMBURG: ZIEL DESTINATIONEN



## HAUPTROUTEN:

- UK & Irland
- Westeuropa
- Norwegen



Quelle:  
eigene Darstellung

# KREUZFAHRTSTANDORT HAMBURG: NACHHALTIGKEIT



**2.000**

Kreuzfahrthäfen weltweit



etwa **36**

davon mit  
Landstrom-Infrastruktur



**Alle** Hamburger

Landstromanlagen liefern  
Strom aus erneuerbaren  
Energien



**2025**

Alle Hamburger Kreuzfahrt-  
terminals sind landstromfähig,  
bzw. werden (CC HafenCity) mit  
Landstrom ausgestattet

**6 %**

beträgt der Anteil der Kreuzschifffahrt  
an den schiffsinduzierten CO<sub>2</sub>-  
Emissionen in Hamburg.

**0,12 %**

der gesamten CO<sub>2</sub>-Emissionen in  
Hamburg entfallen auf die Kreuzfahrt.

**5,3 %**

beträgt der Anteil der Kreuzschifffahrt  
an den schiffsinduzierten SO<sub>x</sub>-  
Emissionen in Hamburg.